

Zusammenstellung der Neuerungen und Highlights in Win-Digipet 2025 (Premium)

Digitalsysteme

- Unterstützung von über 70 Digitalsystemen und anderer Komponenten verschiedener Hersteller
- Unterstützung von Komponenten zur Raumlichtsteuerung (z.B. Phillips Hue®, Shelly®)
- Unterstützung des MQTT-Protokolls
- Unterstützung des DMX-Protokolls
- Bis zu 12 Digitalsysteme gleichzeitig ansteuerbar
- Grafische Darstellung der Rückmeldungskonfiguration

Fahrzeuge

- Neu gestalteter Fahrzeug-Editor
- 999 aktive Fahrzeuge (Lokomotiven/Autos) auf der Modellbahnanlage, davon 250 mit eigenem Antrieb
- Unbegrenzte Anzahl von Fahrzeugen in der Fahrzeugverwaltung
- Umschaltung von aktiven und inaktiven Fahrzeugen im laufenden Betrieb möglich
- Virtuelle Vitrine zur Aufnahme inaktiver Fahrzeuge oder Züge
- Einführung von erweiterten Fahrzeug- bzw. Zugmerkmalen (Fahrzeugeigenschaften, Betriebsstoffe und Ladegüter)
- Editor für eigene Zugmerkmale
- Individuelle Farbgestaltung der Fahrzeug-Controls
- Sonderfunktionen der Fahrzeuge (F0 bis F32767) auf mehrere Seiten verteilbar
- Programmierung von Fahrzeug-Decodern (umfangreiche Datenbank für Decoder wird ständig erweitert)

Gleisbild

- Mehr als 20 verschiedene Symboltabellen (z.B. für Deutschland, Österreich, Schweiz u.a.)
- Neue vorgefertigte Symbolgruppen (z.B. für analoge bzw. digitale Strom- und Spannungsanzeigen im Gleisbild)
- Änderung der Hintergrundfarbe auch im laufenden Betrieb
- Integration von Hintergrundbildern im Gleisbild
- Erweiterte Zählersymbole mit vielfältiger grafischer Darstellung von Zahlenwerten
- Darstellung von Bereichen des Gleisbildes im laufenden Betrieb veränderbar (z.B. Hell/Dunkel für Tag-/Nachtbetrieb)
- Erweitertes Boostermanagement

Fahrten

- Neu gestalteter Fahrten-Editor (Fahrstraßen, Fahrstraßen-Sequenzen und Profile zusammengefasst in einem Editor)
- Sonder-Fahrstraßen (Aufrück-, Umsetz-, Zugkupplungs- und Zugtrennungsfahrstraßen)
- Darstellung der Fahrten in einer Baumstruktur mit umfangreichen Sortier- bzw. Filtermöglichkeiten
- Weiterentwicklung des Multiintelligenten Fahrzeug-Anzeigers (MiFAZ)

- Verfolgung von manuell gefahrenen Fahrzeugen bzw. Zügen im Gleisbild
- Zugkuppungs- und Zugtrennungsfahrstraßen auch innerhalb eines MiFAZ möglich
- Grafische Darstellung der Belegung von Fahrzeug-Anzeigern
- Fahrten-Automatik mit umfangreichen Konfigurationsmöglichkeiten für Fahrten oder Schaltungen

Fahrdienstleiter

- Erweiterung der bereits vorhandenen Fahrdienstleiter (z.B. Schattenbahnhofssteuerung)
- Neuer Fahrdienstleiter „Bahnhofssteuerung“

Stellwerkswärter

- Neue und erweiterte Bedingungsabfragen und Schaltaktionen im Stellwerkswärter und anderen Programmteilen
- Logische Verknüpfung von Bedingungsabfragen
- Mathematische oder logische Berechnungen über Bedingungsabfragen
- Sonderausführungen Stellwerkswärter (z.B. getaktete Ausführung von Abfragen)
- Komplexe Zählerberechnungen
- Farbsteuerung für Raumlicht (z.B. Tag-/Nachtsimulation)
- Vergleich von Zuständen auf Fahrzeug-Anzeigern
- Gleisbildoptik ändern über Schaltaktionen
- Fahrzeug- oder Zugmerkmale mit Schaltaktionen ändern

Betrieb

- Schnelle Ausführung von globalen Aktionen für Fahrzeuge bzw. Gleisbild
- Verbrauchsrechnung und Berechnung von Ladegütern im laufenden Betrieb
- Memos (gelbe Zettel) mit der Möglichkeit im laufenden Betrieb dynamische Hinweise zu generieren

u.v.m.